

M1:100



1. VŠECHNY DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
2. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOSENÍ HRAN 15/15 mm.
3. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDORŇENY HRÁBEMI
4. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI OPATŘENY NÁTĚREM ALP + 2x ALN
5. NA KŘÍDLO MOSTU BUDE VLIŠOVÁN DO BETONU LETOPŮCH VÝSTAVBY DLE 4.2.09.01
6. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- | | | | |
|---------------------|--------|---|---------------|
| - PODKLADNI BETON | C12/15 | - | X0 |
| - ZAKLADY | C30/37 | - | XC2, XA1, XF1 |
| - OPĚRY | C30/37 | - | XC4, XF2, XD1 |
| - PŘECHODOVÉ DESKY | C25/30 | - | XC2, XF2 |
| - NOSNÁ KONSTRUKCE | C30/37 | - | XC4, XF2, XD1 |
| - ŘÍMSY | C30/37 | - | XC4, XF4, XD3 |
| - OBRUBNÍKY | C30/37 | - | XF4, XD3 |
| - SCHODIŠTĚVÉ DÍLCE | C30/37 | - | XF4, XD3 |
| - PILOTY | C25/30 | - | XA1 |

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B 500B DLE ČSN 42 0139

NEKONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN TKP KAP. 18 TAB. 18-2N (2016):

- | | | |
|---|---------|-------|
| - PODKLADNÍ BETON POD DRENAŽI | C12/15n | - X0 |
| - LOŽE POD SCHODIŠTĚVÉ DÍLCE | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (MIMO DOSAH CHRL) | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (V DOSAHU CHRL) | C25/30n | - XF4 |
| - SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OBRUBNÍKŮ | MC25/30 | - XF4 |

- SO 112 – MÚK Dolany (km 3,041)
- SO 124 – Přeložka silnice II/24017 (km 3,074)
- SO 126 – Přeložka silnice II/24018 (km 3,100) (Dolany)
- SO 134 – Provizorní napojení sil. II/24018 Dolany
- SO 171 – Dopravní značení hlavní trasy a MÚK
- SO 172 – Dopravní inženýrské opatření během stavby
- SO 352 – Desné kancealizační hl. trasy (km 2,400 – KÚ)
- SO 441 – Přeložka el. kabelu NN (km 3,112)
- SO 463 – Přeložka sděl. vedení (km 3,026 a 3,131)
- SO 464 – Přeložka dšlk. kabelu DK 46 a 54 (km 3,026)
- SO 465 – Přeložka dšlk. kabelu DK 31 (km 3,026)
- SO 502 – Přeložka VTL plynovodu DN 150 (km 3,107)
- SO 811 – Rekulivace ploch dočasného zboru
- SO 812 – Rekulivace nefunkčních ploch

SG - RD KSÚS - SFDI

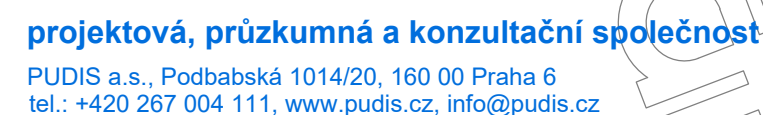


Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpr

Zhotovitel části PD:



Vypovídal: Ing. Tomáš Batěk	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:100	Formát: 7x
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 222 NADJEZD SILNICE III/24017 (KM 3,074) PODÉLNÝ ŘEZ	Číslo přílohy: 4	